



Lääne-Nigula Vallavalitsus  
vv@laanenigula.ee  
Haapsalu mnt 6  
90801, Lääne maakond, Lääne-  
Nigula vald, Taebla alevik

Teie 25.09.2025 nr 4-7/25-1372-1

Meie 17.10.2025 nr 7.1-2/25/16305-2

**Riigitee nr 17 Keila-Haapsalu km 66,409 ja  
km 66,381 Saunja bussipeatustesse  
ootekodade kavandamisest**

Olete taotlenud Transpordiametilt kooskõlastust ootekodade paigaldamiseks riigitee nr 17 Keila-Haapsalu km 66,409 (Saunja, parem pool) ja km 66,381 (Saunja, vasak pool) bussipeatustesse. Ootekojad planeeritakse olemasolevatele platvormidele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2-3 ja Transpordiameti põhimääruse, esitame tingimused ootekoja kavandamiseks järgnevalt.

1. Bussipeatustesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada vähemalt 3 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast.
2. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale (55201:001:3580), siis tuleb koostada isikliku kasutusõiguse seadmise (IKÕ) plaan vastavalt juhendile „[Riigivara kasutamiseks andmine](#)“. IKÕ plaan saata meile kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Kooskõlastuse saamise järgselt tuleb ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida isikliku kasutusõiguse notariaalne leping. Kasutusõiguse seadmise korraldab kohalik omavalitsus. Kuna parempoolse ootekoja asukoht on normi kohaselt Tiigikonksu kinnistul (55201:001:2580), siis tuleb vastavad kokkulepped maaomanikuga sõlmida kohalikul omavalitsusel.
3. Ootekoda ei tohi halvendada nähtavust riigitee nr 16135 Saunja tee ja kohaliku Härma-Kapa tee nr 5520022 ristmikul. Tagada normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad 7 m x 230 m.
4. Ehitis peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele.
5. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
6. Näha ette tööde maa-alal riigiteega külgneva ala korrastamine. Tööde teostamisel tuleb vältida riigitee risustamist.
7. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
8. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud normides toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.

- a. Juhul, kui buss ootekoja ehituse ajal peatusesse ei pääse, siis tuleb huvitatud isikul tuleb tööde alustamisele eelnevalt koostada liikluskorralduse skeem (vastavalt liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele) ning esitada see enne ehitustööde algust kooskõlastamiseks Transpordiametile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Töödega võib alustada siis kui liikluskorraldusskeem on kooskõlastatud ja on esitatud tööde teostamise kuupäevad.
  - b. Juhul, kui töid teostatakse bussigraafiku välisel ajal, siis palume paigaldamise ajavahemikust informeerida [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)
9. Ootekoja paigaldamisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
  10. Transpordiamet ei võta ootekoja ehitamise ega korrashoiuga seotud kohustusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse  
peaspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Kristi Kuuse  
58603278, [Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)